

## الأحواض الجافة العالمية» تنفّذ مشروعاً في كوت ديفوار»



أعلنت شركة الأحواض الجافة العالمية، إنجاز مشروع معقّد وفريد من نوعه لتحويل وتجديد سفينتين عائميتين معروفتين قبل الموعد المحدد، ما أتاح إعادة إطلاقهما للعمل في مشروع حقل «بالين المرحلة 2» النفطي، قبالة ساحل جمهورية ساحل العاج (كوت ديفوار) في غرب إفريقيا.

ونجحت «الأحواض الجافة العالمية» في تنفيذ عمليات تحويل وتحديث سفينة تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة «فوياجير سيريت»، والناقلة المكوكة «نوردريك برازيليا» اللتين تمّ تصميمهما للعمل لمدة 15 سنة بدون الحاجة إلى الرسو أثناء التشغيل.

تمّ تنفيذ المشروع بطلب من شركة «ألتيرا إنفراستركتشر» لصالح متعامليها في شركتي «إيني» و«بتروتشي هولدينج»، وأتاح الإنجاز السريع إمكانية نشر السفينتين للعمل في مشروع حقل «بالين المرحلة 2» النفطي، والذي كشفت عنه «إيني» و«بتروتشي» في ساحل العاج عام 2021، وسيستفيد الحقل النفطي من عمليات السفينتين إلى حدّ كبير، ما يساعد في تحقيق أهداف جمهورية ساحل العاج في مجال الطاقة ودعم طموحات إفريقيا في الوصول إلى الحياد

وخلال حفل أقيم لتسمية السفينتين الأربعة، احتفلت «الأحواض الجافة العالمية» مع شركائها بنجاح المشروع، وأعيدت تسمية سفينة تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة «فوياجير سبيريت» باسم «بتروجارل كونغ»، والتي ستقوم بمعالجة وتخزين منتجات النفط والغاز البحرية. كما تمّت إعادة تسمية الناقلة المكوكية «نوردك برازيليا» باسم سفينة التخزين والتفريغ العائمة «إف. إس. أو. ياموسوكرو»، والتي ستوفر قدرات تخزين إضافية لسفينة «بتروجارل كونغ»، وستكون بمنزلة وحدة نقل للمواد الهيدروكربونية تسهل إنجاز العمليات البحرية.

### • حلول مبتكرة

وقال الدكتور القبطان رادو أنتولوفيتش، الرئيس التنفيذي لشركة الأحواض الجافة العالمية: «يؤكد هذا الإنجاز التزامنا بتقديم حلول مبتكرة، وإرساء معايير جديدة على مستوى القطاع. وتعدّ إعادة تسمية السفينتين، احتفالية بنجاحنا في «تنفيذ عمليات التحويل والتحديث قبل موعدها المحدد».

وأضاف القبطان أنتولوفيتش: «نحن سعداء بشراكتنا مع «ألترافراستركتشر» و «إيني» و «بتروتشي هولدينج» لإنجاز هذا المشروع المعقّد، والتي تمكنا من استكمالها بسرعة قياسية، محافظين على أعلى مستويات الجودة. ونتطلع إلى «مواصلة التعاون مع شركائنا، وتحقيق مزيد من النجاحات في المستقبل».

تمّ إنجاز عمليات تحويل وتجديد سفينة تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة «بتروجارل كونغ» خلال 14 شهراً، وتتميز السفينة بتصميم دائري يصل قطره إلى 70 متراً. وتضمن المشروع إجراء عمليات تخطيط هندسي واسعة النطاق، وشراء المواد بكميات كبيرة، وإزالة أقسام كبيرة من السفينة، وتركيب وحدات جديدة، بما في ذلك أعمال الفولاذ الهيكلي والطلاء المهمة. وتطلب دمج الوحدات الجديدة في هذا الهيكل الفريد حلولاً هندسية مبتكرة، ما يؤكد على الخبرة العريقة لشركة الأحواض الجافة العالمية في إدارة المشاريع المعقّدة.

### • شهراً 11

كما أكملت «الأحواض الجافة العالمية» مشروع الناقلة المكوكية «إف. إس. أو. ياموسوكرو» في 11 شهراً، تمّ خلالها تحويلها إلى وحدة تخزين وتفريغ عائمة، توفر سعة إضافية لسفينة تخزين وتفريغ الإنتاج العائمة «بتروجارل كونغ». وتضمنت عمليات التحويل إجراء هندسة تفصيلية، وتجديد هيكل، وإطالة عمر التشغيل، وأعمال تحويل وطلاء كبيرة لجميع صهاريج الشحن والصابورة.

وتجدر الإشارة إلى أن شركة الأحواض الجافة العالمية قامت بنشر أكثر من 1000 عامل على كل سفينة يومياً، مع مراعاة تطبيق أعلى معايير الصحة والسلامة، وتسجيل إجمالي 8 ملايين ساعة عمل خالية من الإصابات المهددة للوقت على السفينتين، وإجمالي 10 ملايين ساعة عمل خالية من الإصابات المهددة للوقت في المشروعين، ما يؤكد التزام الشركة بسلامة العمال وكفاءة المشاريع وتوفير بيئة عمل صحية بإنتاجية عالية.