

لوكلير يتفوق على هاميلتون زميله الجديد في فيراري



تفوق شارل لوكلير على زميله الجديد في فريق فيراري لويس هاميلتون بعد تصدره لائحة الأزمئة في التجارب الحرة الثانية لسباق جائزة أستراليا الكبرى الافتتاحي للموسم في بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات، الجمعة. وسجل لوكلير دقيقة واحدة و16.439 ثانية على حلبة ألبرت بارك باستخدام إطارات لينة متفوقاً بفارق 0.124 ثانية على أوسكار بياستري سائق مكلارين الذي دفع زميله في الفريق لاندو نوريس إلى المركز الثالث. واحتل هاميلتون بطل العالم سبع مرات المركز الخامس، وهو تحسن عن ترتيبه الثاني عشر في التجارب الحرة الأولى، لكنه كان متأخراً بأكثر من أربعة أعشار من الثانية عن لوكلير. واحتل يوكي تسونودا، الذي فشل في الحصول على مقعد في فريق رد بول لصالح النيوزيلندي ليام لاوسون، المركز الرابع في التجارب الحرة الثانية بينما جاء زميله المبتدئ إسحاق حجار في المركز السادس في يوم مشجع لفريق راسينج بولز. وحقق بطل فورمولا 1 ماكس فرستابن سابع أسرع لفة فقط لفريق رد بول بينما جاء جورج راسل، الأسرع لفريق مرسيدس، في المركز العاشر.

ومع مشاركة ستة سائقين لأول مرة في موسم فورمولا 1 كان هناك الكثير من الحوادث طوال اليوم. ولم يتمكن البريطاني أوليفر بيرمان من المشاركة في الفترة الثانية من التجارب الحرة بعد تعرض سيارته هاس لضرر كبير بعد انزلاقها عبر الحصى عند الخروج من المنعطف السادس في وقت سابق من اليوم. وبعد أن انزلقت العجلة الخلفية اليمنى لسيارته، انحرف الشاب البالغ من العمر 19 عاماً عن المسار واعتذر لفريقه بعد التوقف.

واحتل كارلوس ساينز وزميله أليكس ألبون المركزين 11 و12 على الترتيب مع فريق وليامز في التجارب الحرة الثانية ليتراجعا بعد أن حققا المركزين الثاني والسادس في التجارب الأولى. وأبلغ راسل عن مشاكل في سيارته في التجارب الحرة الأولى؛ إذ اشتكى من مشكلة في توجيه السيارة عند السرعات العالية والحرارة الزائدة.

وانحرف عن المسار قبل دقيقة واحدة من نهاية التجارب ونجا بصعوبة من الاصطدام بالحائط بعد أن سجل سابع أسرع لفة.

واحتاج جاك دوهان سائق ألبين وليام لاوسون السائق الجديد لرد بول إلى إصلاح أرضية سيارتهما بعد الانحراف عن المسار في التجارب الحرة الأولى.

وعانى النيوزيلندي لاوسون، الذي يواجه أصعب مهمة بين جميع السائقين في فورمولا 1 نظراً لمزاملته فرستابن، من بداية صعبة؛ إذ اصطدم بالحائط في المنعطف التاسع بعد دقائق من بداية التجارب وأمر بالعودة إلى حارة الصيانة. لكن لم تكن هناك أضرار كبيرة، ما سمح له بالعودة وتحقيق المركز السادس عشر وهو أفضل بمركز من نتيجته في التجارب الحرة الثانية.