

إرساء عقد مرحلتين للطرق المؤدية لإكسبو بـ 630 مليوناً





«دبي:» الخليج

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بالبدء الفوري في تنفيذ مشاريع الطرق وأنظمة النقل المتعلقة بتلبية متطلبات استضافة إمارة دبي لمعرض إكسبو 2020، لضمان انسيابية الحركة المرورية، التي تخدم زوار المعرض وخدمة المشاريع المستقبلية في المنطقة، أرسلت هيئة الطرق والمواصلات، عقدي المرحلتين الأخيرتين الخامسة والسادسة من مشروع تطوير شبكة الطرق المؤدية لمعرض إكسبو، وتتضمن تطوير شارع جبل علي لهباب، وتطوير تقاطع شارع الإمارات مع شارع جبل علي لهباب، وتبلغ التكلفة الإجمالية للمرحلتين 630 مليون درهم.

أكد مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات أن مشروع تطوير شبكة الطرق المؤدية لمعرض إكسبو، يعد أحد أضخم مشاريع الطرق التي تنفذها الهيئة حالياً لتلبية متطلبات استضافة إمارة دبي لمعرض إكسبو 2020، ونظراً لضخامة المشروع، فقد جرى تقسيمه إلى ست مراحل، لإنجاز جميع الأعمال في الفترة الزمنية المحددة، وقبل فترة كافية من افتتاح معرض إكسبو، حيث تم في الفترة الماضية ترسية عقد أربع مراحل من المشروع.

المرحلة الخامسة

وقال: تشمل المرحلة الخامسة من مشروع الطرق المؤدية لموقع معرض إكسبو تنفيذ جسور بطول 2.6 كيلومتر، وطرق بطول قرابة ثلاثة كيلومترات، حيث سيتم زيادة عدد مسارات شارع جبل علي لهباب من ثلاثة إلى ستة مسارات في كل اتجاه، بطول ثلاثة كيلومترات، مع إضافة طرق خدمية لتحسين الوضع المروري للطرق الحالية، مشيراً إلى أنه سيتم رفع شارع جبل علي لهباب عند تقاطعه مع شارع الأصايل، بجسر طوله 800 متر، وسعة ستة مسارات في كل اتجاه، كما سيتم إنشاء جسرين آخرين لربط شارع جبل علي لهباب بطريق الخدمات بطول كيلومتر واحد، لتوفير حركة انسيابية من وإلى موقع معرض إكسبو.

وأضاف: سيتم خلال هذه المرحلة تطوير شارع الأصايل، من خلال تنفيذ تقاطع سطحي محكوم بإشارة ضوئية عند تقاطع شارع جبل علي لهباب مع شارع الأصايل، لتوفير حركة الدخول والخروج من شارع جبل علي لهباب إلى منطقة جبل علي الصناعية والمنطقة الحرة لجبل علي.

المرحلة السادسة

وأوضح أن المرحلة السادسة من مشروع تطوير الطرق المؤدية لموقع معرض إكسبو تشمل تنفيذ جسور بطول كيلومتر و400 متر، وطرق بطول قرابة ثمانية كيلومترات، حيث سيتم زيادة عدد مسارات شارع جبل علي لهباب من أربعة مسارات إلى ستة مسارات في كل اتجاه، بطول ثلاثة كيلومترات، وسيتم تطوير شارع الإمارات بطول قرابة خمسة كيلومترات.

وقال: سيتم في هذه المرحلة تحول الدوار القائم حالياً على تقاطع شارع الإمارات مع شارع جبل علي لهباب، إلى تقاطع مجسر، يوفر حركة مرورية حرة في جميع الاتجاهات، وذلك من خلال رفع شارع جبل علي لهباب بجسر بسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، وتنفيذ طرق خدمية على الجانبين بسعة مسارين لكل منها، مع توفير حركات الالتفاف والوصلات التي تؤمن انسيابية الحركة المرورية من شارع الإمارات باتجاه أبوظبي والعكس، ومن شارع جبل علي لهباب باتجاه شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، إضافة إلى تسهيل الحركة المرورية القادمة من جبل علي لهباب شمالاً إلى شارع الإمارات باتجاه دبي، ومن شارع جبل علي لهباب جنوباً إلى شارع الإمارات باتجاه أبوظبي.