

مبيعات السيارات بأوروبا تتراجع 4% في يناير



سجلت مبيعات السيارات الجديدة في الاتحاد الأوروبي انخفاضاً بنسبة 3.9% خلال شهر يناير 2026 مقارنة بالعام الماضي، لتشهد السوق بداية صعبة للعام الثاني على التوالي. ورغم هذا التراجع العام، أظهرت بيانات الاتحاد الأوروبي لصناعة السيارات، الثلاثاء، تحولاً متسارعاً نحو خيارات الطاقة النظيفة، حيث هوت الحصة السوقية لسيارات البنزين والديزل مجتمعة إلى 30.1% بعد أن كانت 39.5% في يناير 2025.

السيارات الهجينة

وتصدرت السيارات الهجينة خيارات المستهلكين مستحوذة على 38.6% من إجمالي المبيعات (نحو 308,364 سيارة)، وبالتوازي مع ذلك، قفزت حصة السيارات الكهربائية بالكامل إلى 19.3% (نحو 154,230 سيارة)، مدفوعة بنمو مبيعاتها في فرنسا وألمانيا، رغم تراجعها في بلجيكا وهولندا، كما واصلت السيارات الهجينة القابلة للشحن نموها لترتفع حصتها إلى 9.8%. في المقابل، تكبدت السيارات التقليدية خسائر فادحة، إذ انخفضت مبيعات سيارات البنزين بنسبة 28.2% في الأسواق

الرئيسية لتراجع حصتها إلى 22%، بينما هبطت سيارات الديزل 22.3% لتستقر حصتها عند 8.1% فقط. ويؤكد هذا التراجع استمرار التحول البنوي في القطاع نحو التكنولوجيا المنخفضة الانبعاثات، تماشياً مع سياسات المناخ الأوروبية الرامية لخفض الانبعاثات الكربونية بحلول عام 2035.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2026