

## إيطاليا تفرض قيوداً على وقود الطائرات بسبب نقص الإمدادات



فرضت عدة مطارات في إيطاليا قيوداً على تزويد الطائرات بالوقود خلال الأيام القليلة المقبلة، في ظل استمرار الصراع في الشرق الأوسط وتأثيراته المحتملة على تدفقات الطاقة العالمية.

أظهرت إخطارات ملاحية للطيران أن مطارات بولونيا وميلانو ليناتي وتريفيزو والبندقية أصدرت تنبيهات تفيد بوجود الذي توفره شركة إير بي بي إيطاليا. وتمتد هذه القيود وفق الإخطارات Jet A1 إمدادات محدودة من وقود الطائرات من 2 أبريل حتى 9 أبريل.

وتُعد هذه القيود من أول المؤشرات على بدء تأثير نقص الوقود في أوروبا على عمليات الطيران منذ اندلاع الصراع في الشرق الأوسط، الذي أدى فعلياً إلى إغلاق مضيق هرمز، وهو ممر حيوي لإمدادات النفط والغاز والمنتجات النفطية، بما في ذلك وقود الطائرات، إلى الأسواق العالمية.

وتُعد أوروبا أكبر مستورد لوقود الطائرات في العالم، بما في ذلك الكيوسين، إذ تشير بيانات شركة فورتكسا التي جمعتها وكالة بلومبيرغ إلى أن نحو نصف واردات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة من وقود الطائرات يأتي من منطقة الخليج العربي.

في هذا السياق، أعدت شركة دويتشه لوفتهانزا، أكبر مجموعة طيران في أوروبا، خططاً طارئة قد تشمل إيقاف بعض الطائرات عن العمل في حال تراجع الطلب أو ارتفاع أسعار الوقود بشكل كبير مع استمرار التوترات في الشرق الأوسط.

من جهته، قال فاتح بيرو، المدير التنفيذي لوكالة الطاقة الدولية، في تصريحات لصحيفة فاينانشال تايمز، إنه لا توجد حالياً أي حالات نقص مادي في وقود الطائرات أو الديزل في أوروبا، لكنه حذر من أن الوضع قد يتغير خلال الأسابيع المقبلة إذا استمرت اضطرابات تدفقات الطاقة من الشرق الأوسط. (بلومبيرغ)

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2026