

طرق دبي» تتابع تصنيع وتوريد قضبان مسار 2020 في النمسا وفرنسا» وألمانيا



«دبي»: الخليج

نظمت «هيئة الطرق والمواصلات»، عدداً من الزيارات الميدانية إلى كل من النمسا وفرنسا وألمانيا، عبر وفد من مهندسي واختصاصيي مؤسسة القطارات، اطلع خلالها على سير العمل والوقوف على آخر المستجدات المتعلقة بتصنيع وتوريد قضبان الطاقة الكهربائية، وتقاطعات السكك الحديدية الخاصة بمشروع مسار2020، واعتماد شحنها إلى موقع المشروع في منتصف العام الجاري 2018.

أوضح عبدالرضا أبو الحسن، مدير إدارة تنفيذي - تخطيط وتطوير مشاريع القطارات في مؤسسة القطارات بالهيئة، أن الزيارات للدول الثلاث هدفت إلى التأكد من تنفيذ المعايير المطلوبة لمستلزمات السكك الحديدية لمشروع مسار 2020، قبل اعتماد شحنها إلى موقع المشروع في منتصف العام الجاري، مشيراً إلى أن رحلة النمسا شملت زيارات ميدانية إلى مصنع قضبان السكة الحديدية الخاصة؛ بغرض التأكد من كفاءة جودة تصنيع قضبان خطوط السكك الحديدية، وحضور الاختبارات المعملية اللازمة؛ لمطابقة قضبان الخطوط الحديدية لمواصفات المشروع.

وأضاف: أن الزيارة الثانية إلى فرنسا كانت لمصنع إنتاج محولات وتقاطعات السكك الحديدية؛ بغرض تقييم كفاءة (TURN-BACK) وجودة تصنيع محولات وتقاطعات خطوط السكة الحديدية؛ لتوسعة منطقة مرآب الراشدية ومنطقة على الخط الأحمر كجزء من التعديلات اللازمة للمشروع.

وأشار أبو الحسن، إلى أن الزيارة الثالثة إلى فرنسا كانت إلى مصنع محولات الخطوط الرئيسية، وبغرض التأكد من كفاءة وجودة تصنيع محولات وتقاطعات الخطوط الحديدية للخط الرئيسي لمشروع مسار 2020، ومراجعة التصميمات للمحولات والتقاطعات الخاصة بالخط الرئيسي لخطوط السكة الحديدية.

في كل من فرنسا وألمانيا؛ للوقوف على الاختبارات (Railtech) وقال: إنه تم أيضاً تنفيذ زيارة إلى مصنع ريل تك المصنعية لقضبان الطاقة الكهربائية.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.