

أبوظبي تصنع أجزاء الطائرات بالطباعة ثلاثية الأبعاد

SIEMENS
Ingenuity for life

سيمنس وستراتا للتصنيع تطوران أول أجزاء داخلية لطائرات الاتحاد للطيران اعتماداً على تكنولوجيا الطباعة ثلاثية الأبعاد

يتم تصميم المنتج رقمياً
بالاعتماد على برامج للتصميم
بمساعدة الحاسوب

تتم طباعة المنتج بشكل ثلاثي الأبعاد
في شكل طبقات معنية رقاقة يتم
وضعها فوق بعضها البعض

أول
أجزاء داخلية لطائرات
يتم تصنيعها وتصميمها
والتصنيع في الشرق الأوسط
تكنولوجيا الطباعة ثلاثية
الأبعاد

هذه الشراكة ستساهم في تطوير قدرات تكنولوجيا
الطباعة ثلاثية الأبعاد في منطقة الشرق الأوسط

تمكنت سيمنس من خلال تكنولوجيا الطباعة ثلاثية الأبعاد من تحقيق
العديد من الإنجازات بما في ذلك...

٦٠٪ وقت أقل في
عمليات الإصلاح

٧٥٪ وقت أقل في
مراحل التطوير

٥٠٪ وقت أقل في
تصميم المنتج

سيمنس
مركز البحث
التطوير
الابتكار

ستراتا
التصنيع

الاتحاد للطيران
الخطوط

© Siemens 2017



«أبوظبي:» الخليج

أعلنت شركات «سيمنس»، و«ستراتا للتصنيع»، و«الاتحاد للطيران»، عن تعاونها معاً لتصنيع أول الأجزاء الداخلية للطائرات في منطقة الشرق الأوسط، وشمال أفريقيا، وذلك باستخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد.

تهدف الشراكة إلى إحداث ثورة في صناعة الطيران، عبر الاستفادة من تقنيات الطباعة ثلاثية الأبعاد، لتمكين شركات صناعة الطيران من تحسين عملية تصميم أجزاء الطائرات، ومساعدتها في تصنيع أجزاء معقدة حسب الطلب، أو إنتاج

قطع غيار للأجزاء التي توقف إنتاجها. في إطار الشراكة بين كل من سيمنس، وستراتا، ستقوم الشركتان من خلال المشروع الريادي بتطوير حلول للطباعة ثلاثية الأبعاد، لتصنيع أجزاء المقصورة الداخلية لطائرات الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات. وستكون هذه الأجزاء أول أجزاء طائرات يتم تصميمها وطباعتها واعتمادها في دولة الإمارات، ومنطقة الشرق الأوسط، والقارة الآسيوية.

وستستفيد شركتا سيمنس، وستراتا، من نجاح المشروع الريادي في وضع خريطة طريق استراتيجية تمتد ثلاث سنوات، وتهدف إلى تطوير قدرات الطباعة ثلاثية الأبعاد لدى الشركات الصناعية في دولة الإمارات، والشرق الأوسط، وشمال أفريقيا.

وستشمل خريطة الطريق تدريب مواطني دولة الإمارات وتزويدهم بالمهارات اللازمة التي تمكنهم من استخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد في مختلف الأنشطة الصناعية.

وعبرت شركة الاتحاد للطيران، عن اعتقادها بأن الطباعة ثلاثية الأبعاد تمتلك إمكانات هائلة، تجعلها مؤهلة لتحل محل آليات التصنيع التقليدية في قطاع صناعة الطيران، حيث تتيح هذه الطباعة إنتاج أجزاء الطائرات المعقدة بسرعة كبيرة. حسب الطلب، وتصنيع قطع غيار لأجزاء توقف إنتاجها، وإدخال تحسينات على تصميم أجزاء الطائرات بتكلفة معقولة.

الاتحاد الهندسية

وقال جيف ويلكنسون، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للطيران الهندسية: «يشكل اعتماد الأجزاء المصنعة بالطباعة ثلاثية الأبعاد في صناعة الطيران التحدي الأكبر. ونحن مستعدون لقبول هذا التحدي، وتحويل استخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد في قطاع صناعة الطيران إلى حقيقة واقعة. وستستخدم «الاتحاد للطيران الهندسية» خبراتها الهندسية، واعتماد باعتبارها «مؤسسة معتمدة للتصميم»، لاعتماد الجزء الأول لتجهيزات [J]الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران - القسم 21 مقصورة الطائرات الداخلية المصنوع للمرة الأولى في العالم بالطباعة ثلاثية الأبعاد في دولة الإمارات. وسنعمل بالشراكة مع سلطة الاعتماد و«ستراتا» لنحول حلم تصنيع أجزاء طائرات معتمدة بالطباعة ثلاثية الأبعاد في دولة الإمارات إلى واقع».

وتعتبر «سيمنس» من أولى الشركات العالمية التي تستخدم الطباعة ثلاثية الأبعاد في التصنيع منذ عام 1989. وتواصل الشركة تشجيع تبني هذه التكنولوجيا وتطويرها في النشاطات الصناعية، كما أن «سيمنس» هي الشركة الوحيدة لإنتاج المعدات الصناعية في العالم، والتي توفر خدمات شاملة للطباعة ثلاثية الأبعاد، وتجمع بين التقنيات الرقمية والأتمتة. ووقال عاصم خلايلي، نائب الرئيس التنفيذي لخدمات العملاء الصناعيين في منطقة الشرق الأوسط، وأفريقيا لدى سيمنس: «تمتلك الطباعة ثلاثية الأبعاد فرصاً كبيرة لإحداث تحول هائل في نشاطات التصنيع، ولذلك نتوقع أن تلعب دوراً رئيسياً في القطاع الصناعي بالشرق الأوسط، الذي يشهد ارتفاعاً حاداً في المنافسة العالمية وفي تطبيق التقنيات الرقمية.

ويتوافق توظيف الطباعة ثلاثية الأبعاد في القطاع الصناعي مع توجه المنطقة إلى بناء اقتصادات أكثر تنوعاً، تنشط فيها العديد من القطاعات الصناعية. ونحن فخورون بالعمل مع ستراتا، والاتحاد للطيران، لتوظيف الطباعة ثلاثية الأبعاد. «وتعزيز القطاع الصناعي في دولة الإمارات، ومنطقة الشرق الأوسط».