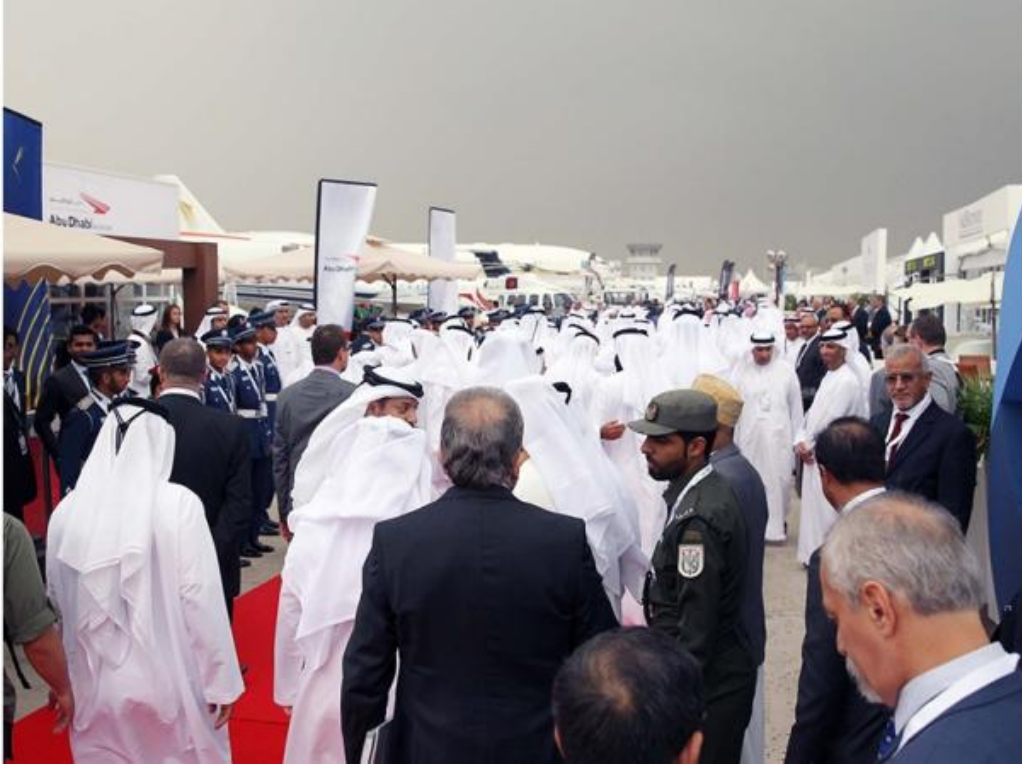


معرض الشرق الأوسط لصناعة الطيران يروج للمهارات الوطنية



أبوظبي - مهند داغر

انطلقت أمس فعاليات مؤتمر ومعرض الشرق الأوسط للتوظيف في مجال الطيران من مركز الخليج لدراسات الطيران بمطار البطين في أبوظبي، بالتزامن مع معرض أبوظبي للطيران، ويعد هذا المؤتمر منصة متميزة تتيح الفرصة للخبراء والشركاء لمناقشة التحديات في تحضير وتجهيز الكفاءات التي من شأنها الانضمام لقطاع الطيران والفضاء في المستقبل، كما يروج المعرض لتطوير المهارات الوطنية ودور المرأة في قطاعي الطيران والفضاء. شهد الحدث مشاركة لافتة لكليات طيران محلية ودولية، حيث تعرف الزوار على أبرز البرامج التي تؤهل الطلبة للعمل في مجالات عدة في قطاع الطيران عبر توفير نظم دراسية تجمع بين التعليم والتدريب وتغطي تخصصات عالية التقنية.

بوليتكنك أبوظبي

كشف الدكتور سليم سرور الشامسي، مدير بوليتكنك أبوظبي العين التابعة لمعهد التكنولوجيا التطبيقية أن الكلية تدرس اعتماد برنامجي ماجستير في إدارة الطيران، وتكنولوجيا الابتكار، في عام 2017 بعد أخذ الموافقة من قبل الجهات

المعنية، وسيتم فتح البرنامجين أمام الموظفين في قطاع الطيران وشركات صيانة الطائرات، والطيران المدني. وأشار الشامسي إلى أن بوليتكنك أبوظبي تخرج نحو 150 طالباً في هندسة الطيران سنوياً، نظراً لكثرة الطلب على هذا التخصص في القطاع الخاص وشركات الطيران الإماراتية، مشيراً إلى تعاقدات تجريها بوليتكنك لنحو 100 طالب سنوياً مع المركز العسكري المتطور للصيانة والإصلاح والعمرة «أمرك»، وأكثر من 40 طالباً مع طيران الاتحاد، و20 طالباً مع شركة جلوبال أيرواسبيس لوجيستكس جال ، إلى جانب التعاقد مع القوات المسلحة الإماراتية لتوظيف نحو 20 طالباً سنوياً.

وأوضح الشامسي أن كلية بوليتكنك أبوظبي مستقلة في برامجها ومعتمدة من قبل وزارة التعليم العالي وهيئة المؤهلات الوطنية، وهيئة الطيران المدني، مؤكداً العمل بشكل دائم على دعم توجه الحكومة في الارتقاء بالمستوى التعليمي للحصول على أعلى الاعتمادات، مضيفاً «نحن بصدد الحصول على اعتمادات دولية جديدة إلى جانب الاعتمادات المتوفرة حالياً، ويوجد لدينا تعليم نوعي يحتوي على ثلاثة محاور أساسية، وتتمثل تلك المحاور في حصول الطالب على المعرفة والمهارات والتطبيق العملي، مشيراً إلى أن من 60 إلى 70% من برامج بوليتكنك هي عملية وتطبيقية في نفس الوقت، موضحاً أن البرامج المعتمدة تؤهل الطالب للانخراط في العمل بالشركات بعد التخرج مباشرة.

كلية الاتحاد للطيران

أفادت كلية الاتحاد للطيران خلال مشاركتها في معرض ومؤتمر الشرق الأوسط لصناعة الطيران، أنها تضم حوالي 497 طالباً في برنامجها لتدريب الطيارين، حيث تؤهل من 80 إلى 100 طالب سنوياً إلى سوق العمل، بينما ينقسم برنامجها إلى قسمين: الأول يمنح البكالوريوس في علوم الطيران، والثاني يمنح رخصة طيران، في حين يعتبر الطالب موظفاً في طيران الاتحاد من أول يوم دراسي.

وتصل نسبة التوظيف في برنامج كلية الاتحاد للطيران من 85 إلى 90%، كما يوجد عقود مع شركة طيران سيشل، وشركة طيران أليطاليا، حيث تقوم الشركتان بجلب الطلبة لتدريبهم في طيران الاتحاد ضمن مجموعة من الشراكات، كما يسعى طيران الاتحاد لعمل أول برنامج في العالم لتدريب الطيارين على الطائرات النفاثة من المراحل الأولى، ويبدأ العمل في البرنامج خلال الربع الأخير من العام الجاري، ويعتبر ذلك نقلة نوعية كبيرة لطيران الاتحاد بأن يكون لديها خريجون مدربون على أحدث نظم الطيران في العالم.

الخليج لدراسات الطيران

قدم مركز الخليج لدراسات الطيران التابع لمطارات أبوظبي برنامج تدريب وطنياً تحت اسم «الإقلاع» ويركز بشكل رئيسي على تنمية قدرات الشباب الإماراتي وتدريبه على المهارات الضرورية اللازمة لشغل وظائف مهمة في مطارات أبوظبي، وتلعب هذه المبادرة دوراً محورياً في دعم مطارات أبوظبي في مساعيها الرامية إلى تحقيق رؤية أبوظبي 2030، ليس فقط من خلال توفير بوابة هامة لإمارة أبوظبي على العالم، بل أيضاً من خلال التركيز على جذب المهارات الإماراتية وتنميتها في قطاع الطيران.

ويمتد البرنامج التدريبي الشامل، الذي يعتبر الأول من نوعه في المنطقة، على مدار 18 إلى 24 شهراً ويتضمن مرحلتين: البرنامج التأسيسي للمطارات والبرنامج التدريبي التخصصي في أحد مجالات المطار، ويمنح البرنامج التأسيسي المتدربين نظرة عامة على إدارة المطار وعملياته، في حين يتيح البرنامج التخصصي للمتدربين فرصة الاختيار بين مجموعة متنوعة من الوظائف في المطار، بداية من العمليات والقطاع الهندسي وقطاع التمويل، والموارد

البشرية، وخدمة العملاء وتقنية المعلومات وصولاً إلى القطاع التجاري على سبيل المثال.

كلية تكنولوجيا الطيران

تشارك كلية تكنولوجيا الطيران الكويتية بمعرض ومؤتمر الشرق الأوسط لصناعة الطيران، وتعرف الزوار بالتدريبات الاحترافية، كاختبارات وكالة سلامة الطيران الأوروبية لمهندسي صيانة الطائرات، وتمنح كلية تكنولوجيا الطيران مجموعة من الدراسات الأكاديمية والعملية بدءاً من الدورات التعريفية التأسيسية التي تتيح الاطلاع على أحدث نظم الطائرات بتقديم الفرص التعليمية الخاصة بهندسة صيانة الطائرات وذلك بهدف تخريج فنيين ومهندسين في صيانة الطائرات ذوي كفاءة ومؤهلات عالية لخدمة صيانة الطائرات الإقليمية والعالمية والمحلية.

كلية قطر لعلوم الطيران

عرّفت كلية قطر لعلوم الطيران زوار معرض ومؤتمر الشرق الأوسط لصناعة الطيران، بأقسام تدريب الطيارين وهندسة وصيانة الطائرات الى جانب قسمها التأسيسي الذي يمنح الفرصة للطلبة لتحسين مهاراتهم ومعرفتهم باللغة الإنجليزية، ومقررات العلوم كالرياضيات، والفيزياء، وتكنولوجيا المعلومات، في حين توفر الكلية ثلاث رخص من قسم تدريب الطيارين بالكلية وتمتلك الكلية أسطولاً حديثاً من الطائرات تشتمل على 10 طائرات أرتشر و4 سينيكان.