

«الإمارات» تحصل على «حق هبوط ومغادرة» في «لندن هيثرو»



دبي أنور داود

أفاد «مركز آسيا والهادئ للطيران»، بأن الرحلة السادسة اليومية التي ستسيرها «طيران الإمارات» إلى مطار لندن هيثرو ستسهم في رفع مكانة الشركة من المركز التاسع إلى المركز الثامن، من حيث أكبر الشركات في المطار، وبهذا تعد طيران الإمارات الشركة الوحيدة من غير شركات الطيران الأوروبية و أمريكيا الشمالية بين أكبر 9 شركات طيران، من حيث عدد المقاعد في مطار لندن هيثرو.

كما أظهرت بيانات «مركز آسيا والهادئ للطيران» أن «طيران الإمارات» تتصدر الناقلات الخليجية من حيث السعة المقعدية في مطار لندن هيثرو وغيتويك ومطارات أخرى في أوروبا الغربية خلال 2016. وذكر المركز أن «طيران في مطار لندن Slot» الإمارات» حصلت لأول مرة منذ أكثر من عشر سنوات على حق هبوط ومغادرة سادس جديد. هيثرو، مما يسمح لها بالتوسع وزيادة عدد رحلاتها إلى 6 رحلات يومية.

ويشار إلى أن «حق هبوط ومغادرة» الذي اشترته «طيران الإمارات» مؤخراً يسمح للشركة بإدارة رحلاتها في الإقلاع والهبوط خلال جدول زمني معين، وستسير الشركة بموجب هذا الحق رحلاتها السادسة إلى مطار لندن هيثرو حسب جدول زمني معين يتضمن رحلة وصول خلال وقت الظهيرة ورحلة المغادرة في المساء.

ومن المتوقع أن تقوم «طيران الإمارات» بزيادة السعة المقعدية أيضاً من خلال استخدام طائرة إير باص آيه 380 في رحلاتها إلى مطار لندن هيثرو في يونيو/ حزيران 2016. وقال التقرير: «رغم أن طيران الإمارات لم تمتلك أكبر عدد من «حق الهبوط والمغادرة» إلا أنها تمتلك أكبر سعة مقعدية في المطار من خلال تسييرها لطائرات إيرباص العملاقة. ولفت التقرير إلى أن «طيران الإمارات والاتحاد للطيران» يمتلكان «مقعداً لكل حركة طيران» بما يعادل 2.5 مرة من متوسط مطار لندن هيثرو، حيث تظهر البيانات أن طيران الإمارات تمتلك أكثر من 500 مقعد لكل «حق هبوط ومغادرة» في مطار هيثرو وهي الأعلى مقارنة بالناقلات الخليجية الأخرى». ويشير «مركز آسيا والهادئ للطيران» إلى أن الناقلات الخليجية وتحديداً «طيران الإمارات» و«الاتحاد للطيران» توفران أكبر عدد «مقاعد لكل حق هبوط ومغادرة» مقارنة بمتوسط مطار هيثرو والبالغة 200 مقعد حتى نهاية 2015، وفي الوقت الذي تستحوذ فيه الناقلات الخليجية على 2% من «حقوق الهبوط والمغادرة»، تستحوذ أيضاً على 5% من السعة المقعدية.