

«الاتحاد» تغفل الولايات المتحدة وتتوسع أوروبياً وآسيوياً»



لم يستبعد جيمس هوغن، الرئيس التنفيذي لـ «الاتحاد» احتمال قيام «الاتحاد» بشراء حصة في الناقل الأوروبية «إيرفرانس - كيه.إل.إم»، قائلا : «لم نناقش أو ندرس شراء حصة في الناقل الأوروبية، ولكن لا يمكن استبعاد هذا الاحتمال كليا».

وقال هوغن على هامش الاجتماع السنوي للاتحاد الدولي لنقل الجوي (اياتا) إن «الاتحاد» توصلت لاتفاق لتعزيز العلاقات مع «إير فرانس- كيه.ال.ام» يتضمن المشاركة في الرمز على عدد أكبر من الرحلات بداية من العام الجاري، وبما يتيح لعملاء «الاتحاد» الطيران لعدد أكبر من الوجهات الأوروبية، مشيراً إلى أن الجانبين لم ينتهيا بعد من شروط الاتفاق، وموضحاً أن الخطوة التالية في الشراكة مع «إير فرانس- كيه.ال.ام» هي الاشتراك في جوائز ولاء العملاء

وأضاف هوغن أنه مع اقتراب طيران «الاتحاد» من إبرام اتفاق المشاركة في الرمز على الرحلات الداخلية في فرنسا، تتطلع الشركة كذلك لإضافة وجهات جديدة من خلال المشاركة في الرمز مع الخطوط الجوية الفلبينية، وشركة «جارودا» إندونيسيا والخطوط الجوية الماليزية

وكشف هوغن كذلك عن أن «الاتحاد» ستبيع حصتها البالغة 4.99 في المئة في شركة الطيران الأيرلندية «إير لينجوس» ضمن صفقة استحواذ محتملة من جانب «إنترناشونال إيرلاينز جروب» الشركة الأم للخطوط الجوية البريطانية. وقال «نحن حريصون على إقامة علاقات مع «إنترناشونال إيرلاينز جروب»، وإن دلائل على مشاركتهم لنا هذا الحرص

من جانبه قال كيفين نايت مدير الاستراتيجية والتخطيط في «الاتحاد» إن الشركة تأمل أن تتوسع في المشاركة في الرمز مع «إير فرانس - كيه.إل.ام» إلى أقصى حد ممكن، غير أنه نفى أن يكون لدى «الاتحاد» أي خطط لتقديم خدمات جديدة في الولايات المتحدة على مدى العامين المقبلين. (رويترز)

كشفت «الاتحاد» للطيران عن ملامح استراتيجية الناقل الوطنية لدولة الامارات في المرحلة المقبلة، والتي تمحورت حول توجه الناقل إلى التركيز على توسيع عملياتها في القارتين الأوروبية والآسيوية، مع استبعاد الولايات المتحدة من أي خطط توسع أو تطوير من جانب «الاتحاد» على مدى العامين المقبلين، وذلك في أعقاب الخلافات المتنامية بين الناقلات الخليجية بشكل عام من جانب، والناقلات الأمريكية حول حقوق وامتيازات الطيران