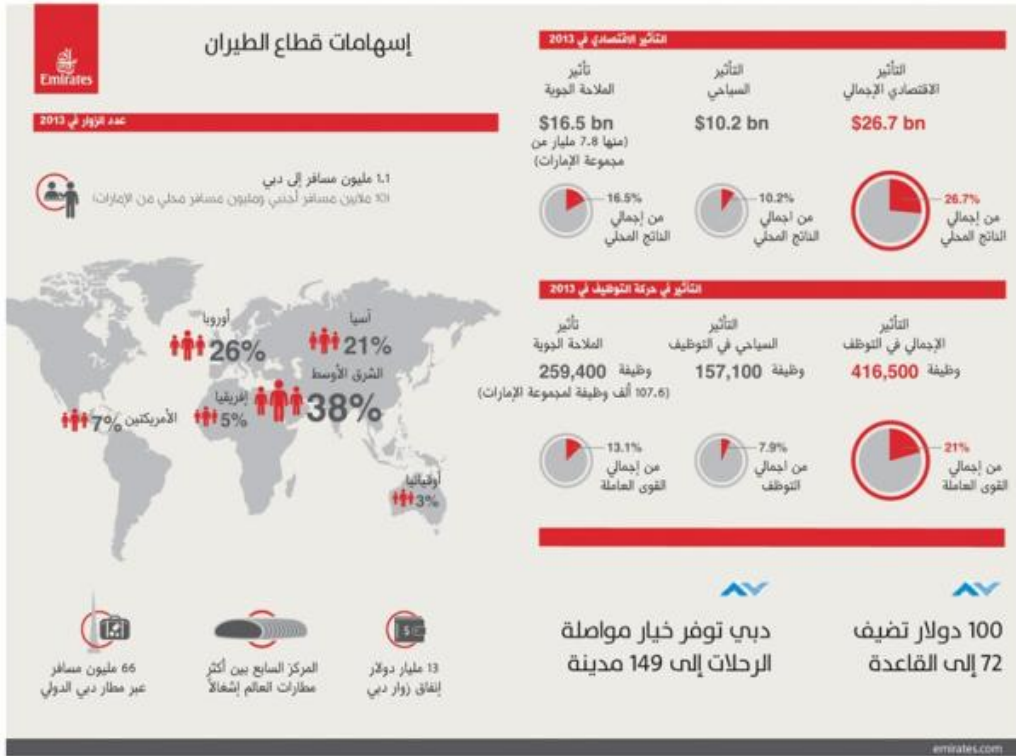


مليار درهم المساهمة المتوقعة لقطاع الطيران في ناتج دبي 323





دبي - "الخليج":

أسهمت طيران الإمارات ومطارات دبي وقطاع الطيران عامة ب 7. 26 مليار دولار في اقتصاد دبي في عام 2013، كما دعم هذا القطاع ما مجموعه 416500 وظيفة، أي ما يعادل 21 من إجمالي الوظائف في الإمارة . ووردت هذه الأرقام في أحدث تقرير ل "أكسفورد إيكونوميكس" بعنوان "قياس الآثار الاقتصادية لقطاع الطيران المدني في دبي" . على مدى أبعد، تشير التقديرات إلى أن مساهمة قطاع الطيران في اقتصاد دبي سوف تصل إلى 88. 1 مليار دولار (323 مليار درهم)، وتدعم مليوناً و194 ألفاً و700 فرصة عمل .

ويوضح التقرير، الذي يعد امتداداً لدراسة أجراها مركز الأبحاث ذاته في 2011 الفوائد التي حققها هذا القطاع وما يتصل به من أنشطة لاقتصاد دبي في عام 2013 من حيث إجمالي القيمة المضافة والتوظيف . كما يقدم التقرير تقديرات لهذا القطاع وتأثيراته المباشرة في عامي 2020 و2030 . ويؤكد التقرير الأهمية المتنامية لقطاع الطيران كمحرك رئيسي للتطور الاقتصادي، وتأثيراته ومساهماته في القطاعات الأخرى كعامل مساعد في العديد من الأنشطة الاقتصادية .

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى، الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، ورئيس هيئة الطيران المدني بدبي: "يأتي نجاح دبي من الرؤية الواضحة والتخطيط المحكم والتنفيذ الجماعي، لذا فإن كوننا اليوم محوراً عالمياً رئيساً للطيران المدني ليس مجرد محض صدفة . لقد استغرقنا سنوات لإنشاء وتطوير البنى الأساسية التي نملكها، وأصبح لدينا اليوم قاعدة صلبة يمكننا مواصلة البناء عليها" .

وأضاف سموه: "سوف نواصل الاستثمار في البنى الأساسية، وتبني المنافسة الحرة، والتركيز على الانفتاح وتحقيق التواصل بين الأسواق من خلال عمليات ذات كفاءة عالية . وملخص القول، أننا نريد دبي أن تكون الخيار الأول . للمسافرين والتجار الدوليين كوجهة في حد ذاتها ومحوراً للنقل الجوي

التأثيرات الجوهرية لقطاع الطيران

بلغت مساهمة قطاع الطيران المدني في إجمالي القيمة المضافة، بما في ذلك مجموعة الإمارات ومطارات دبي

والشركات والمؤسسات الأخرى ذات الصلة، مثل الناقلات الجوية التي تعمل عبر دبي والسلطات التنظيمية وسوق دبي الحرة، 16.5 مليار دولار خلال عام 2013. وشكلت هذه المساهمة، المباشرة وغير المباشرة، نسبة 16.5% من ناتج دبي الإجمالي المحلي، ودعمت 259 ألف وظيفة في دبي. وعدا عن ذلك، فإن كل 100 دولار في أنشطة قطاع الطيران، تضيف 72 دولاراً في قطاعات اقتصادية محلية أخرى ضمن سلسلة التوريد والنفقات. كما أن كل 100 وظيفة في قطاع الطيران تولّد 116 وظيفة إضافية في قطاعات أخرى في دبي.

فوائد السياحة

شكّل قطاع الطيران عاملاً مساعداً لا غنى عنه لنمو صناعة السياحة في دبي. وخلال عام 2013، بلغت المساهمة الاقتصادية لأنشطة السياحة والسفر في إجمالي القيمة المضافة 10.2 مليار دولار، ودعمت 157100 وظيفة. فقد استقبلت دبي نحو 10 ملايين زائر من خارج الدولة أنفقوا 13 مليار دولار، أي ما يعادل نحو 1% من إجمالي إنفاق الزوار الأجانب عبر العالم. وجاء نجاح دبي كوجهة سياحية نتاجاً لجهود القطاعين الحكومي والخاص للاستثمار في بنية أساسية ذات مستوى عالمي للطيران والسياحة، ما أدى إلى مضاعفة حصة دبي من حركة التجارة والسياحة العالمية إلى 0.4% مقارنة مع عام 2000.

رحلات الربط

تمثل إمكانية وخيارات الربط الواسعة والمتنامية إحدى ميزات دبي الرئيسية. ويقدر تقرير أكسفورد أن المسافرين عبر دبي خلال عام 2013، توفرت لديهم خيارات للسفر إلى 25 مدينة (81% من مدن العالم) يزيد عدد سكانها على 10 ملايين نسمة. وفي الإجمال، يتوفر أمام المسافرين عبر دبي خيارات مواصلة رحلاتهم إلى 149 مدينة عالمية يزيد عدد سكانها على مليون نسمة، ما يفتح إمكانات لأسواق تصديرية تخدم 916 مليون نسمة، أو ما يعادل 13% من عدد سكان العالم. وسجلت كميات الشحن الجوي المنقولة عبر دبي خلال الفترة بين 1990-2013 نمواً بمعدل 13.5% سنوياً، مقابل نمو حجم التجارة الدولية بمعدل 5.6% في السنة. وترك الانتقال السلس للمسافرين والبضائع عبر دبي تأثيرات إيجابية على الاستثمارات الأجنبية المباشرة وعلى التجارة. كما وفّر سهولة الوصول إلى أسواق أجنبية، وعزز حركة الصادرات، ووسع فرص المنافسة في الاقتصاد المحلي. وانعكس تأثير كل ذلك بفوائد على المستهلكين.

الفوائد الاقتصادية في عامي 2020 و2030

نظراً للنمو القوي في حركة المسافرين الدوليين والشحن، فإن مساهمة قطاع الطيران في اقتصاد دبي خلال السنوات بين 2014-2020 يتوقع أن تنمو بمعدلات أسرع من نمو الاقتصاد ككل. ويتواصل توسع أعمال الناقلات الجوية وطاقة المطارات لتلبية الطلب المتنامي.

وباستخدام آفاق وأنماط نمو الصناعة القائمة على خطط التوسع لكل من مطار دبي الدولي ومطار آل مكتوم في دبي ورلد سنترال، يتوقع أن تففز مساهمة قطاعي الطيران والسياحة والأنشطة ذات الصلة في اقتصاد دبي إلى 53.1 مليار دولار في عام 2020، أي ما يعادل 37.5% من ناتج دبي الإجمالي المحلي، وأن يدعم القطاعان أكثر من 754500 فرصة عمل في دبي.

وتقدر طيران الإمارات أن يتواصل نمو أعداد الركاب الذين يسافرون على رحلاتها ليلبلغ 70 مليون راكب في عام 2020. وتعمل الناقلة وشركاؤها من الجهات ذات العلاقة على وضع وتنفيذ الخطط الكفيلة بتطوير البنى الأساسية الضرورية للتعامل مع هذا النمو. كما تتوقع دبي أن تستقبل في العام ذاته 20 مليون زائر لمعرض إكسبو 2020، حيث يجري

حالياً تنفيذ المشاريع المتعلقة بهذا الحدث العملاق . وتشمل هذه المشاريع تحقيق زيادة معتبرة في طاقة المطارات، بما في ذلك توسيع المجال الجوي ومرافق إقلاع وهبوط ومواقف الطائرات ومباني الركاب، وتتيح لمطار دبي مواقف لاستيعاب زيادة 60% في أعداد الطائرات بحلول عام 2015 ومرافق لخدمة 90 مليون مسافر في عام 2018 . وتشير التقديرات إلى أن مطار دبي الدولي سوف يستقبل 126.5 مليون مسافر في عام 2020، أي بزيادة نسبتها 30% عن الأرقام المتوقعة سابقاً في عام 2010 .

افتتاح أعمال الاتحاد العربي للنقل الجوي اليوم

دبي - "الخليج":

تحت رعاية سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، الرئيس الأعلى والرئيس التنفيذي لمجموعة طيران الإمارات، رئيس مطارات دبي، سيتم الليلة افتتاح الجمعية العامة السابعة والأربعين للاتحاد العربي للنقل الجوي المنعقدة من 18 إلى 20 نوفمبر/تشرين الثاني بفندق إنتركونتيننتال دبي فستيفال سيتي، بدعوة من رئيس الجمعية العامة لهذا العام تيم كلارك، رئيس طيران الإمارات، وبمشاركة أكثر من 300 من قادة صناعة الطيران المدني في العالم العربي والدولي . ويُعقد حفل الافتتاح العام للجمعية العامة الليلة في "ميناء السلام" - مدينة جميرا، حيث تلقى كلمات كل من راعي الجمعية العامة ورئيس الجمعية العامة والأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي، عبدالوهاب تفاحة . وستعقد جلسات عمل الجمعية العامة في اليوم التالي بتاريخ 19 نوفمبر في "قاعة الراس للاحتفالات" في فندق إنتركونتيننتال دبي فستيفال سيتي .

حالة صناعة الطيران

سيتم خلال جلسات العمل غداً تقرير الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي عن حال صناعة الطيران، وكلمة لمدير عام الهيئة العربية للطيران المدني، محمد الشريف عن المواضيع المشتركة بين الاتحاد والهيئة . كما ستُلقى كلمة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي عن شؤون صناعة الطيران . ومن ثم يجتمع أعضاء الاتحاد في جلسة عمل مغلقة لبحث واتخاذ قرارات بشأن الشؤون الداخلية والإدارية الخاصة بالاتحاد والشؤون الاستراتيجية المشتركة بين الأعضاء . وستعقد بعد ظهر يوم 19 نوفمبر جلسة حوار يديرها ريتشارد كويست الذي يعد من أبرز مقدمي البرامج الاقتصادية في وبمشاركة مجموعة بارزة من المتحدثين الذين سيبدون آراءهم عن "الآفاق المستقبلية للطيران العربي"، وما إذا كان CNN كانت السياسة الحماية التي تتبعها بعض الدول بالفعل تحمي شركات الطيران .

وستختتم الجمعية العامة أعمالها في اليوم نفسه، حيث سيعقد مؤتمر صحفي في "قاعة الراس للاحتفالات" في فندق إنتركونتيننتال دبي فستيفال سيتي، يجيب خلاله رئيس الجمعية العامة وأمين عام الاتحاد العربي للنقل الجوي عن أسئلة الصحفيين .

ويعد الاتحاد العربي للنقل الجوي من أقدم الاتحادات العالمية في مجال النقل الجوي والأكثر نشاطاً في شمال إفريقيا والشرق الأوسط، وهو اتحاد إقليمي يجمع شركات الطيران العربية، حيث أنشأته جامعة الدول العربية عام 1965 . ويهدف إلى تعزيز التعاون ومعايير الجودة والسلامة بين شركات الطيران العربية ويتخذ من بيروت مقراً له .