

مليون مسافر طاقة مطار آل مكتوم بنهاية 2016



دبي - "الخليج":

كشف المهندس خليفة الزفين، الرئيس التنفيذي لمؤسسة مدينة دبي للطيران، أنه سوف يتم رفع الطاقة الاستيعابية لمبنى المسافرين في مطار آل مكتوم خلال المرحلة الأولى من 7 ملايين مسافر إلى 21 مليون مسافر، ويتوقع أن يتم الانتهاء من هذه التوسعة بنهاية 2016 مشيراً إلى أنه يتم في الوقت الحالي تحضير التصميمات الخاصة بتوسعة المبنى .

وقال الزفين في تصريحات صحفية على هامش معرض المطارات، 2014 إن المرحلة الرئيسية الأولى في مطار آل مكتوم ستصل إلى أكثر من 130 مليون مسافر، في حين نسعى للوصول إلى 220 مليون مسافر بعد الانتهاء من المرحلة النهائية للمطار .

وأكد الزفين أن المساحة المتوفرة في منطقة دبي ورلد سنترال ستكون كافية للتوسعات والإضافات الجديدة في مطار آل مكتوم ومدينة الطيران ومدينة الشحن واللوجستي ولا حاجة إلى أية مساحة من خارج منطقة "دي دبليو سي" . وأضاف الزفين أن المطار بصدد إنشاء مبنى لشركات الطيران الخاصة، مشيراً إلى أنه يتم في مراحل التطوير الهندسية ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من المشروع بنهاية العام الجاري بتكلفة إجمالية تتراوح بين 30 إلى 40 مليون درهم .

وذكر الزفين أن نسبة إنجاز مبنى "الكونكورس دي" الذي يجري تنفيذه حالياً ضمن مشروع توسعة مطار دبي وصلت إلى نحو 60%، وسيتم إنجازه حسب المخطط في العام 2015 بطاقة استيعابية تصل إلى 15 مليون مسافر.

العقارات

وقال الزفين إنه تم الانتهاء من كافة البنية التحتية في مدينة دبي للطيران، في دبي ورلد سنترال، مشيراً إلى أن العقارات في المدينة السكنية في دبي ورلد سنترال تلقى إقبالاً شديداً في الفترة الأخيرة، حيث ارتفعت الأسعار بنحو 30% . وأشار إلى أنه من المتوقع الانتهاء من مشروع توسعة مترو دبي وتشديد امتداد للخط الأحمر من النقطة الطرفية الحالية، وهي محطة جبل علي، إلى مطار آل مكتوم الدولي بجانب الموقع المقترح لمعرض إكسبو في "دبي ورلد سنترال قبل استضافة إكسبو 2020 بعام واحد على الأقل أي في عام 2019 . وأضاف أن هناك اهتماماً كبيراً من قبل العديد من شركات الطيران الخاصة في دبي ورلد سنترال، حيث وقعت شركة فالكون أفيشن مع المطار اتفاقية من أجل إدارة أعمالها . وقال الزفين، تحولت العديد من الرحلات إلى مطار آل مكتوم الدولي بسبب عمليات إغلاق مدرجي الطائرات في مطار دبي الدولي لنحو 80 يوماً من أجل إجراء التصليحات والصيانة للمدارج

بداية موفقة

وأضاف حظيت عمليات الشحن التابعة لطيران الإمارات ببداية موفقة في مطار آل مكتوم، في الوقت الذي يكتسب المطار أهمية كبيرة حالياً، مشيراً إلى أن كافة القطاعات والجهات في المطار تكتسب نمواً جيداً، خاصة في اللوجستية ومدينة الطيران . الجدير ذكره أن عدد شركات الطيران العاملة في آل مكتوم يصل إلى نحو 17 شركة، في حين ارتفع عدد الرحلات إلى نحو 600 رحلة أسبوعياً بعد تحويل الرحلات من مطار دبي الدولي . ويجري العمل حالياً على إنجاز المرحلة الأولى من بناء المطار بتكلفة تصل إلى 3 مليارات درهم "820 مليون دولار أمريكي" . وتتضمن المرحلة الأولى: تشييد المدرج الأول في المطار على مساحة قدرها 4. 5 كيلومتر، وهو قادر على العملاقة ويلبي كافة متطلبات الطيران . ومبنى للمسافرين بطاقة استيعابية تصل إلى A-استقبال طائرات إيرباص 380 7 ملايين مسافر سنوياً ومبنى للشحن بطاقة استيعابية قدرها 600. 000 طن سنوياً إضافة إلى برج للمراقبة طوله 92 متراً .